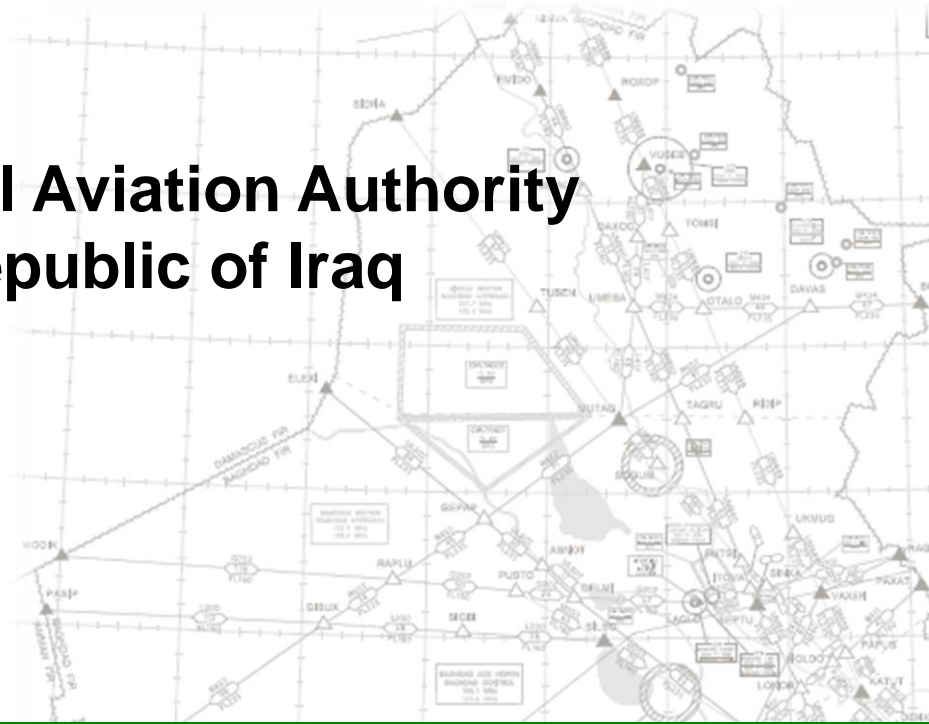
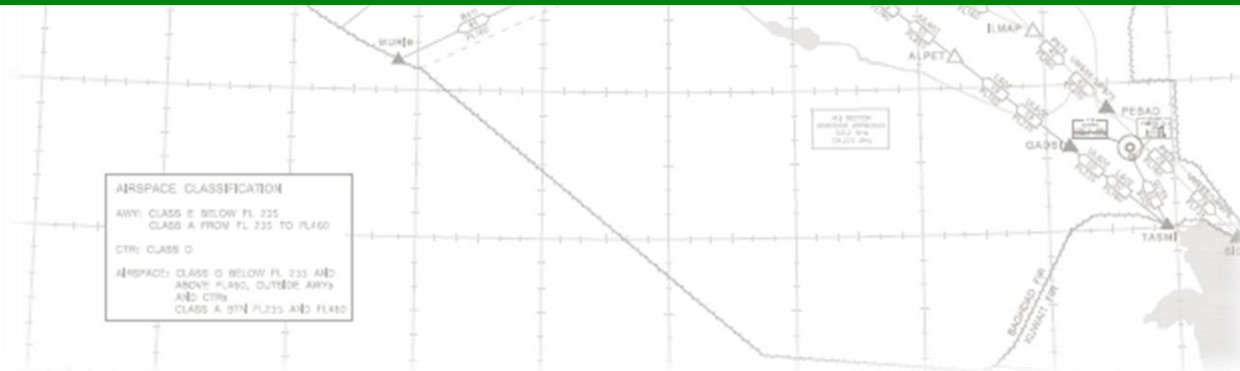


Iraq Civil Aviation Authority Republic of Iraq



اجتماع خدمات الملاحة الجوية العراق – بغداد - نيسان 2018



- تحديث العمليات
- تنسيق الإجراءات
- الخطط المستقبلية
 - المسارات الجديدة
 - مناطق سيطرة المطارات (CTR)

تحديث العمليات

- عودة الطائرات العابرة الى المجال الجوي العراقي -ديسمبر 2017
- مايقارب 400 رحلة تجارية كل يوم.
- فتح قاطعين اضافيين لوحددة مراقبة المنطقة (ACC) في شهر يناير 2018
- تشغيل اربعة قطاعات لوحددة مراقبة المنطقة (ACC) خلال فترات الذروة: الشمال الاعلى والشمال المنخفض والجنوبي الأعلى والجنوبي المنخفض.
- تقسيم عمودي على FL 355 .
- في حال وجود حاجة لتغير الارتفاع الذي يمثل حد الفصل بين القواطع العلوية والسفلية فلا يمكن اجراء ذلك بصورة ديناميكية (مرنة) في نظام ادارة الحركة الجوية (ATM) وسيحتاج ذلك الى بعض الوقت لاجراءه.

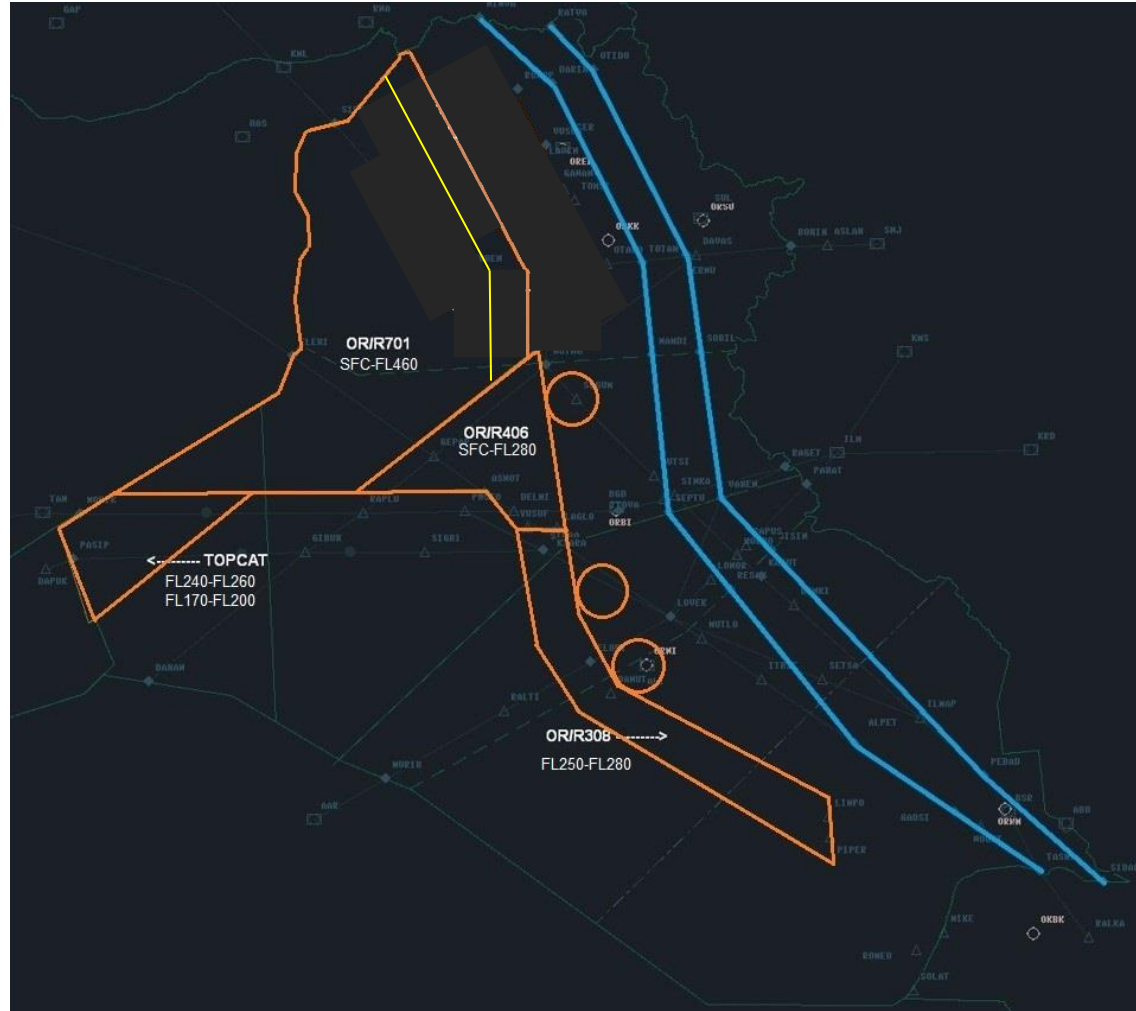
التحديثات العملية

- إعادة فتح حركة الطيران الدولية لمطاري أربيل والسليمانية.
- الإجراءات العملية الخاصة ، التي تطلبها شركات الطيران المختلفة للمطارات المذكورة أعلاه ، لا تزال قائمة.
- بسبب عودة الوضع الأمني إلى الحالة الطبيعية – تم مطالبة شركات الطيران التي تطلب اجراءات الطيران واجراءات اقتراب خاصة للمطارات بالعودة الى العمل على اجراءات الاقتراب المنشورة في دليل الطيران العراقي (AIP).
- انحسار مجال العمليات العسكرية ونحن نتطلع الى المزيد من ذلك.

مسارات (ATC) والمناطق المحصورة - لشهر اكتوبر 2017



مسارات (ATC) والمناطق المحصورة – لشهر مارس 2018



اجراءات التنسيق

- الاتفاقيات مع البرج
- تمت مراجعتها وتوقيعها في بداية 2017 ORMM،ORNI ،ORBI
- المناقشات جارية لمراجعتها. ORER ،ORSU

الخطط المستقبلية

- مساران جويان إضافيان من شمال الجنوب وبالعكس من خلال الفضاء الجوي العراقي (ORBB .FIR)
- يعتمد الإطار الزمني لتنفيذ ذلك على تحسين مجالات التغطية الراديوية وبعض الامور الاخرى،
التاريخ المتوقع للانجاز 2019
- تنفيذ مشروع ربط تبادل المعلومات المباشر (OLDI) على مرحلتين:
- مراكز السيطرة الجوية المجاورة - نهاية سنة 2018 (المناقشات جارية مع تركيا والكويت)
- مع ابراج المطارات الداخلية – نهاية سنة 2019
- تغطية رادارية متداخلة وشاملة للفضاء الجوي العراقي بأكمله (FIRs). وسيتم الانتهاء من اجراءات نصب الرادار الثالث لشركة تاليس في الجزء الشمالي من البلد (كركوك) في يونيو 2018.
- زيادة قطاعات العمل في وحدة مراقبة المنطقة الى ثمانية قطاعات على مراحل – تاريخ الانجاز
2021/22.
- إعادة تصميم هيكلية المسارات الجوية بالكامل بعد إعادة فتح المجال الجوي السوري.

الخطط المستقبلية

- تحسين تغطية الراديوية مع التركيز على الجزء الشمالي من البلد (قيد التنفيذ)
- زيادة قطاعات العمل في وحدة مراقبة الاقتراب الى ستة قطاعات (العدد الحالي ثلاثة) على مراحل – تاريخ الانجاز 2021/22.
- سيتم تقسيم قطاع الاقتراب في بغداد إلى قسمين بحلول نهاية عام 2018 .
- تقليل الحد الادنى للفصل الطولي بين الطائرات العابرة من 20NM إلى 10NM (يعتمد تغطية رادوية مستمرة)
- تنفيذ الاستخدام المرن للمجال الجوي (FUA) بين الجانب المدني والعسكري والتاريخ المتوقع للتنفيذ (2020)
- إنشاء مركز تنسيق البحث و الإنقاذ (RCC) (نهاية عام 2019)

الخطط المستقبلية

- اعداد اجراءات المغادرة والاقتراب التي سيتم تصميمها لمطاري البصرة وبغداد.
- STAR و SIDs لمطار البصرة.
- STAR و SIDs لمطار بغداد.
- استكمال مشروع اجراءات التقرب (PBN) لكل المطارات العراقية وفي نهاية 2019 وحسب متطلبات المنظمة الدولية للطيران المدني (ICAO).
- العمل على توحيد مناطق سيطرة المطارات (CTR) لتكون قياسية لغرض تقديم خدمات المراقبة الجوية لكافة المطارات بصورة قياسية لزيادة كفاءة تلك الخدمات وتحسين اجراءات السلامة.

الخطط المستقبلية – لمناطق سيطرة المطارات (CTR)

عند اعادة تصميم مناطق سيطرة المطارات (CTR) يجب الاخذ بالاعتبار مايلي:

- نوع الخدمة المقدمة.
- متطلبات مدى الرؤية من برج المراقبة الى المطار المعني.
- تأثيرات تلك المناطق على تصميم الفضاءات المجاورة لها.

الخطط المستقبلية – لمناطق سيطرة المطارات (CTR)

- According to ICAO, control zone (CTR or controlled traffic region) is a volume of controlled airspace, normally around an airport, which extends from the *surface* to a *specified upper limit*, established to protect air traffic operating to and from that airport.
- في الولايات المتحدة الامريكية، بعض مناطق سيطرة المطارات (CTR) يمتد من مستوى سطح الارض الى ارتفاع 2500 قدم ونصف قطر 5 اميال.
- في اوربا، بعض مناطق سيطرة المطارات (CTR) يمتد من مستوى سطح الارض الى ارتفاع 2000 قدم ونصف قطر 5 اميال.
- بصورة عامة، فان مناطق سيطرة المطارات (CTR) يجب ان تكون صغيرة بما يكفي لتجنب التقييدات الغير ضرورية. وكذلك لعدم فرض بعض اجراءات الطيران المدني على الطائرات التي تحلق بقواعد الطيران البصري (VFR).
- مناطق سيطرة المطارات يجب ان تكون كافية لاستيعاب مسارات الهبوط والاقلاع الالية (IFR) وذلك لحمايتها من الحركة الجوية خارج مناطق السيطرة الجوية (controlled airspace).

الخطط المستقبلية

• في العراق الوضع كما يلي :

• ORBI – 5 NM radius and 3000 ft -

• ORNI – 5 NM radius and 3000 ft -

• ORMM – 5 NM radius and 3000 ft -

• ORER - 13 NM and 6000 ft –

• ORSU – 5NM radius and 6000 ft

• لتقديم خدمات ذات كفاءة اعلى وتحسين اجراءات السلامة فان سلطة الطيران المدني العراقي تعمل على وضع خطة لجعل جميع مناطق سيطرة المطارات (CTR) قياسية الابعاد، وهذه الابعاد تكون بنصف قطر قدرة 5 اميال افقياً ومن مستوى سطح الارض الى ارتفاع 3000 قدم عامودي.

الاسئلة؟

شكرا جزيلاً